



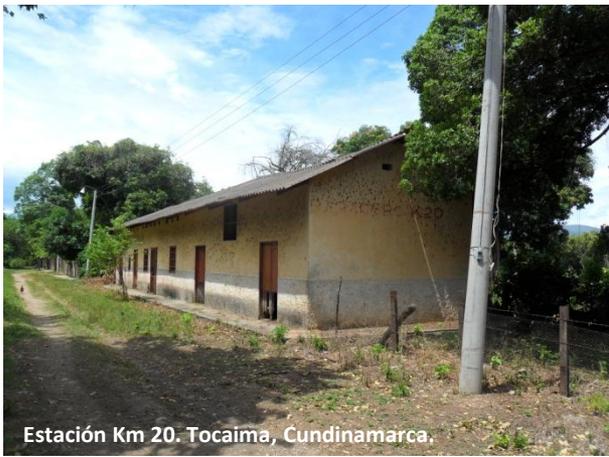
Libertad y Orden

Ministerio de Cultura
República de Colombia

Libertad
y Orden

**Prosperidad
para todos**

www.mincultura.gov.co



Estación Km 20. Tocaima, Cundinamarca.



Estación El Bosque. Medellín, Antioquia.



Estación Cartago, Valle del Cauca.

Plan Nacional de Recuperación de las Estaciones del Ferrocarril. Marzo 2012.



Estación Armenia, Quindío.



Estación Villavieja, Huila.



Estación Miranda. Marcella, Risaralda.

Fotografías:
INVIAS. Miguel Darío Cardenas, 2011



Con la participación de



Conjunto de estaciones del ferrocarril. Bien de Interés Cultural del ámbito Nacional.

Decreto 746 de 24 de abril de 1996



Estación El Cerrito. Funza, Cundinamarca



Estación Angelópolis, Antioquia



Ferrocarril de Caldas

Fotografías: Revista CROMOS, 1916-1922

Valor estético:

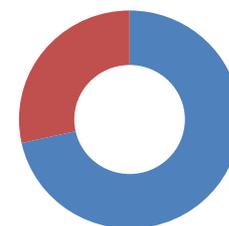
Conforma una unidad arquitectónica representativa de una época

Valor simbólico:

Incidió en el desarrollo económico, social y cultural del país

Valor histórico:

Fue el principal medio de transporte de carga y pasajeros durante la primera mitad del siglo XX



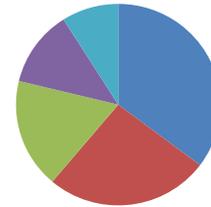
- BIC del ámbito nacional (1078)
- Estaciones del ferrocarril (429)

El conjunto de estaciones del ferrocarril representa el 39 % de los BIC del ámbito nacional

Conjunto de estaciones del ferrocarril. Cubrimiento geográfico.

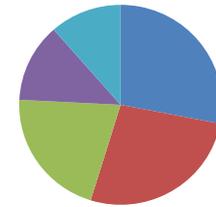
El conjunto cubre 126 municipios en 16 departamentos

Número de estaciones por departamento



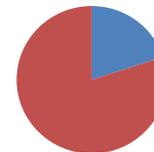
- Cundinamarca (98)
- Antioquia (72)
- Valle del Cauca (49)
- Santander (34)
- Boyacá (25)

Municipios cubiertos por departamento

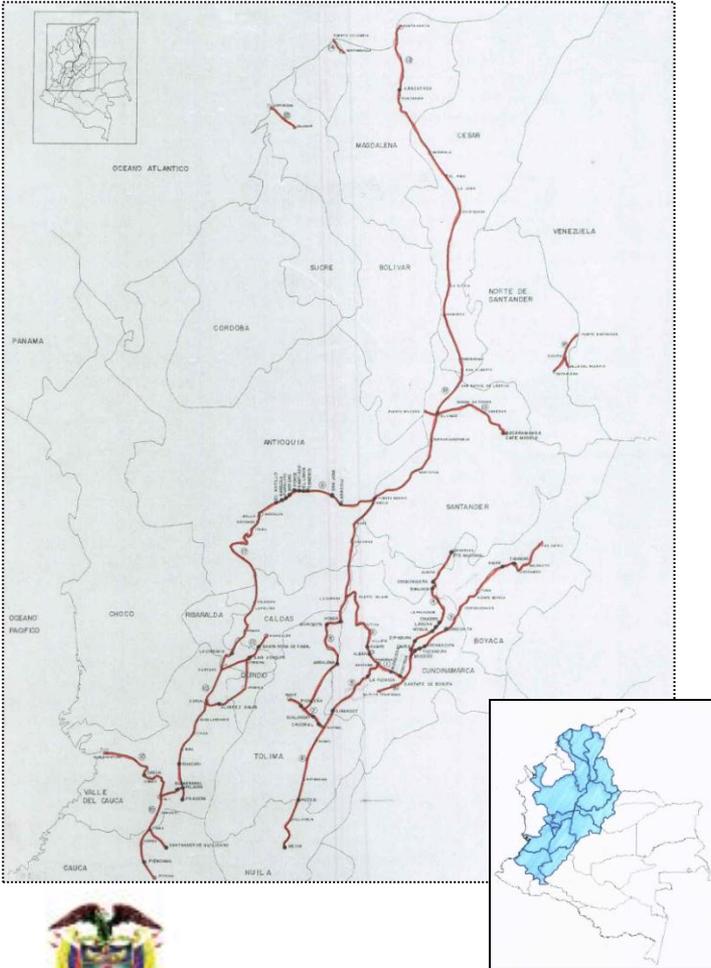


- Cesar 44%
- Valle del Cauca 42%
- Quindío 33%
- Magdalena 20%
- Antioquia 18%

Localización



- Área urbana 20%
- Área rural 80%



Con la participación de

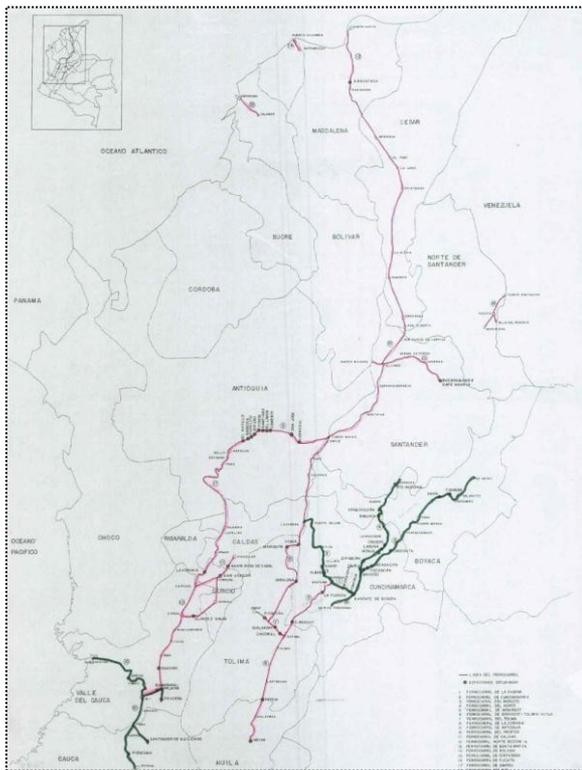


MINISTERIO DE TRANSPORTE



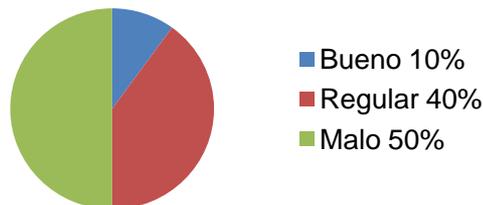
MAS KILÓMETROS DE VIDA

Conjunto de estaciones del ferrocarril. Estado actual.

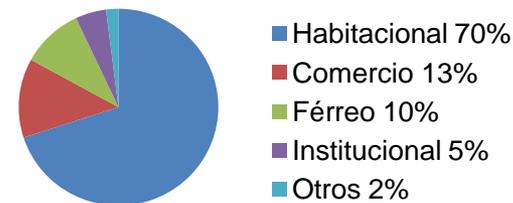


En 2011, se verificó la condición actual del 60% de las estaciones (256 inmuebles), en asocio con INVIAS

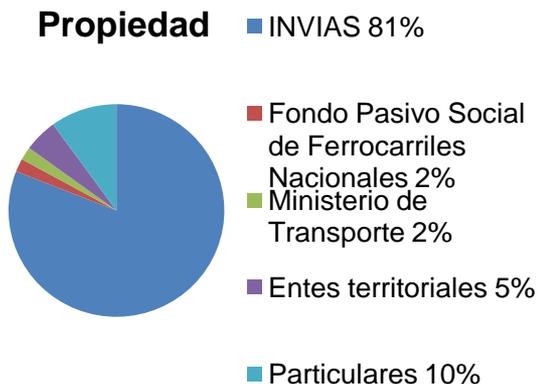
Estado de conservación



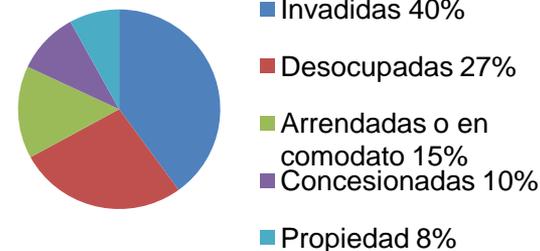
Usos



Propiedad



Ocupación



Con la participación de



Prosperidad
para todos

Conjunto de las estaciones del ferrocarril. Antecedentes de gestión.

Programa de Reciclaje de las Estaciones del Ferrocarril (1992)

Instituto Colombiano de Cultura (Colcultura)



Ferrovías



Corporación Nacional de Turismo



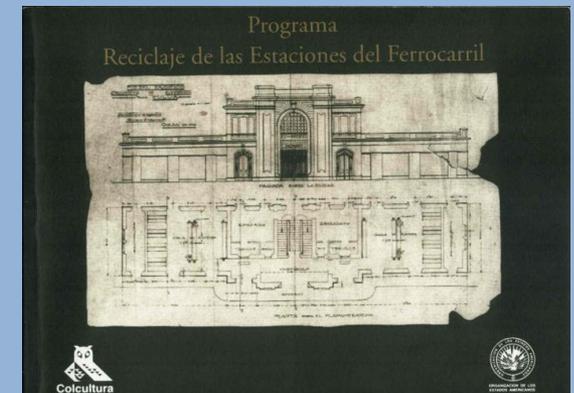
Banco Central Hipotecario

Objetivo:

Recuperar para el uso público las estaciones, en reconocimiento a sus calidades arquitectónicas y su significado dentro de las comunidades, que las consideran, aun hoy, como hitos urbanos de valor y potencial económico de las poblaciones en donde están localizadas.

Logros:

- Se recibieron 103 solicitudes de interesados en el Programa
- Se elaboraron 31 proyectos arquitectónicos con sus respectivos presupuestos
- Se reciclaron total y parcialmente las estaciones de Cajicá, La Florida y Nanay en Cundinamarca, Paipa en Boyacá y Cisneros en Antioquia.
- Se colaboró con el proceso de compra de las estaciones Gachancipá y Apulo.
- El Consejo de Monumentos Nacionales propuso al Gobierno la declaratoria como Monumento Nacional del conjunto de estaciones



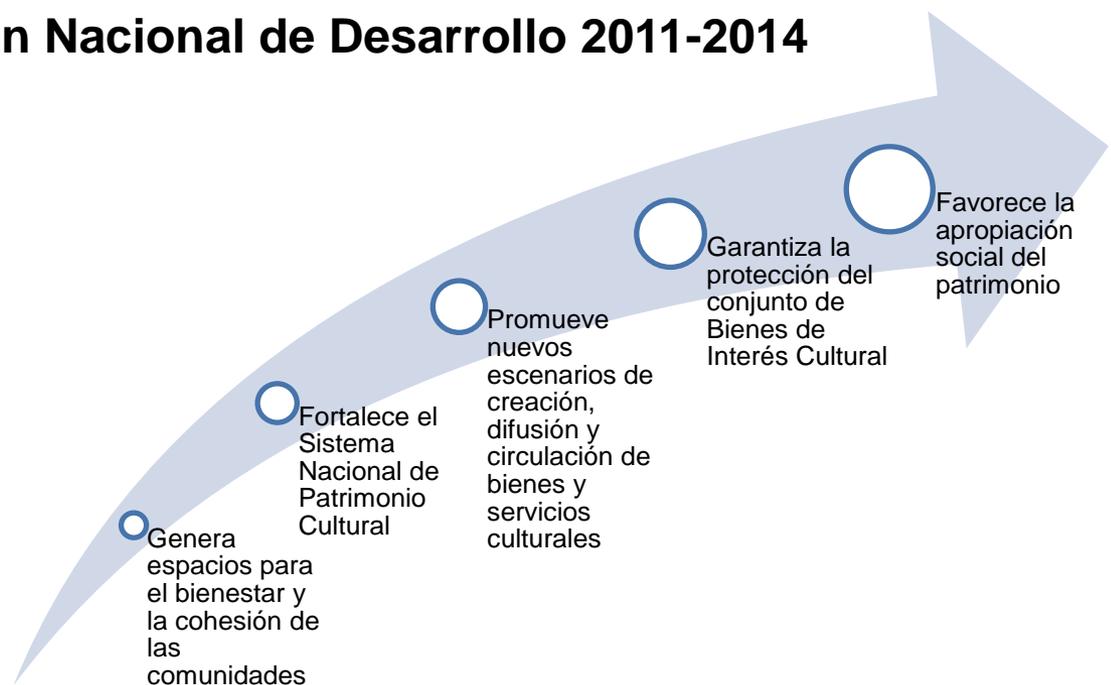
Con la participación de



Plan Nacional de Recuperación de las Estaciones del Ferrocarril.



Pertinencia frente al Plan Nacional de Desarrollo 2011-2014



Con la participación de



Plan Nacional de Recuperación de las Estaciones del Ferrocarril.



Objetivo principal

Desarrollar un esquema de gestión sostenible para lograr la rehabilitación integral de las estaciones del ferrocarril en el ámbito nacional, y recuperar la importancia que algún día tuvieron dentro de la dinámica social, económica y cultural de las comunidades asociadas.

Objetivos específicos

1.

Definir el conjunto de las estaciones del ferrocarril protegidas por el Decreto 746 de 1996

2.

Reactivar la memoria colectiva alrededor del ferrocarril

3.

Valorar el patrimonio ferroviario colombiano.

4.

Gestionar intervenciones que propicien el desarrollo social y cultural en las comunidades asociadas.

5.

Liderar un esquema de trabajo interinstitucional

Plan Nacional de Recuperación de las Estaciones del Ferrocarril.



Metodología: Programas + Proyectos 2012-2018

1. Definición del conjunto de Estaciones del Ferrocarril BIC

- Determinación de tipologías
- Localización de los inmuebles
- Identificación de los propietarios

2. Documentación del conjunto de Estaciones del Ferrocarril BIC

- Inventario (inmuebles, muebles y manifestaciones culturales)
- Estado de conservación
- Áreas afectada y de influencia
- Diagnóstico del entorno

3. Apropiación del conjunto de Estaciones del Ferrocarril BIC

- Proyecto de recuperación de memoria
- Fomento de la investigación
- Programación de eventos académicos
- Formulación de una estrategia de comunicación

4. Intervención del conjunto de Estaciones del Ferrocarril BIC

- Gestión y asesoría técnica en la formulación e implementación de Planes Especiales de Manejo y Protección
- Gestión y asesoría técnica en la formulación de proyectos y ejecución de obras de intervención

5. Desarrollo del la categoría de Patrimonio Ferroviario

- Inventario de los bienes inmuebles asociados al ferrocarril
- Inventario de los bienes muebles asociados al ferrocarril
- Inventario de las manifestaciones culturales asociadas al ferrocarril

Plan Nacional de Recuperación de las Estaciones del Ferrocarril.



Acciones 2012

1. Definición del conjunto de Estaciones del Ferrocarril BIC

- Verificación de la condición actual y tipología de 256 inmuebles (en asocio con INVIAS)
- Definición del conjunto mediante acto administrativo del Ministerio de Cultura

2. Documentación del conjunto de Estaciones del Ferrocarril BIC

- Plan de Acción 2012: Inventario, estado de conservación, definición del área afectada y de la zona de influencia y, definición de necesidad de PEMP de 200 estaciones del ferrocarril

3. Apropiación del conjunto de Estaciones del Ferrocarril BIC

- Convocatoria de estímulos
- “Bienes muebles asociados al ferrocarril”
- “El ferrocarril y las economías regionales”

4. Intervención del conjunto de Estaciones del Ferrocarril BIC

- Aprobación del proyecto de intervención de la Estación Ambalema, Tolima.
- Intervención de la Estación Buenaventura, Valle del Cauca, e instalación del programa de Escuela Taller
- Plan de Acción 2012: Formulación de PEMP
- Corredor férreo Facatativá – Girardot (Cofinanciado por INVIAS)
- Estación de La Sabana, Bogotá D.C. (Cofinanciado por INVIAS)
- Estación Armenia, Quindío.
- Estación Café Madrid, Bucaramanga.

Firma del convenio interadministrativo de cooperación 2142/11 entre Ministerio de Cultura e INVIAS

Objeto:

Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, jurídicos y financieros para desarrollar las estrategias, planes y programas tendientes a la implementación del Plan Nacional para la Recuperación de las Estaciones del Ferrocarril (PNREF) de propiedad de INVIAS.



Estación Km 20. Tocaima, Cundinamarca.



Estación El Bosque. Medellín, Antioquia.



Estación Cartago, Valle del Cauca.

Gracias...

estacionesdelferrocarril@mincultura.gov.co



Estación Armenia, Quindío.



Estación Villavieja, Huila.



Estación Miranda. Marcella, Risaralda.



Con la participación de

